

Regulación para Camiones y Autobuses

Opción para Flotas Pequeñas

Última actualización: 21 de octubre 2014

Este resumen describe la opción para flotas pequeña para camiones y autobuses pesados y otras opciones de cumplimiento. Este documento refleja las enmiendas de la regulación de camiones y autobuses (regulación) que fueron aprobadas en la reunión de la Junta del 25 de abril del 2014. Esta opción y créditos asociados no se aplican a los autobuses escolares.

¿Qué vehículos son afectados por la regulación de camiones y autobuses?

La regulación le aplica a casi todos los camiones y autobuses de diésel con un peso bruto vehicular (GVWR) superior a las 14,000 libras que son propiedad privada o federal y a los autobuses escolares que son de propiedad pública y privada. La regulación no le aplica a los vehículos del gobierno estatal y local, los vehículos de colección de desechos sólidos, vehículos de carretaje que transportan cargas marítimas y vehículos de transporte público, ya que estos vehículos ya son sujetos a otras regulaciones.

¿Cómo se define una flota pequeña en la regulación de camiones y autobuses?

Usted es una flota pequeña, si usted es dueño de uno a tres camiones y autobuses de diésel con un peso bruto vehicular (GVWR) superior a las 14,000 libras siempre y cuando sus vehículos no están bajo propiedad y control común con otras flotas.

Soy dueño de un camión, pero estoy bajo contrato con un transportista mayor, ¿soy considerado una flota pequeña?

Si usted es dueño de su vehículo, no importa si usted contrata sus propias cargas o tiene un arreglo de alquiler con un transportista mayor y opera bajo autoridad de tal transportista, usted es considerado una flota pequeña, y puede usar la opción para flotas pequeñas.

¿Qué opciones de cumplimiento están disponibles para las flotas pequeñas?

Todas las flotas deben cumplir con el cronograma del año de modelo del motor de la regulación al menos de que se reporten los propietarios y cumplan con las opciones de flexibilidad en la regulación. Las flotas pequeñas pueden elegir reportarse para usar la opción para las flotas pequeña o para tomar ventaja de las mismas opciones de cumplimiento, extensiones y créditos que otras flotas. Ejemplos de otras opciones incluyen extensiones para los vehículos que se utilizan exclusivamente en partes del estado con aire menos contaminado, camiones de trabajo de bajo millaje, vehículos agrícolas de bajo millaje, vehículos que acarrear troncos, y vehículos de bajo uso. Más información sobre estas y otras opciones está disponible en www.arb.ca.gov/dieseltruck.

¿Cuál es la opción para flotas pequeñas?

La opción para flotas pequeñas requiere que las flotas pequeñas instalen filtro de PM empezando el 1 de enero del 2014, y defiere el remplazo de camiones más pesados (más de 26,000 libras) hasta el 1 de enero del 2020 o más tarde. Para usar esta opción, los propietarios deben reportarse para el 31 de enero del 2014 para optarse en la opción y deben cumplir con el siguiente cronograma para los camiones pesados en la flota:

- Un vehículo debe tener un filtro de PM para el 1 de enero del 2014¹
- Dos vehículos deben tener un filtro de PM para el 1 de enero del 2017
- Tres vehículos deben tener un filtro de PM para el 1 de enero del 2018

Se puede cumplir con los requisitos del filtro de PM instalando el nivel más alto de las adaptaciones de filtros de PM que han sido verificados por el ARB o con filtros de PM que son equipo estándar en los modelos de motor del año 2007 o más nuevos. La fecha de cumplimiento para cualquier vehículo de la flota que fue adaptado con un filtro de PM antes del 1 de enero del 2014 ha sido extendida hasta el 1 de enero del 2023, siempre y cuando se mantenga en la flota. Los demás vehículos necesitan de ser reemplazados a partir del 1 de enero del 2020, siguiendo el mismo cronograma del año del modelo del motor al igual que otras flotas.

¹ Tenga en cuenta que los propietarios de flotas que hacían un esfuerzo de buena fe para cumplir pero que no cumplieron para el 01 de enero del 2014 fecha límite se les dio un plazo adicional, el 1 de julio, 2014, para informar y completar acciones necesarias para cumplir como se explica en MSC Asesor 13-28 en <http://www.arb.ca.gov/msprog/mailouts/msc1328/msc1328.pdf>.

¿Cómo me puedo reportar para tomar ventaja de la opción para flotas pequeñas?

Usted puede reportar la información sobre su compañía y todos sus camiones y autobuses pesados en <http://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/reportinginfo.htm> . Usted se tendrá que reportar anualmente hasta que todos los camiones están equipados con un filtro de PM.

¿Cómo puedo cumplir con la opción para flotas pequeñas?

Para calificar para la opción para flotas pequeñas, usted debe demostrar que un camión en la flota tenía un filtro de PM a más tardar para la fecha límite que fue extendida hasta el 1 de julio del 2014 y debe optarse a la opción a más tardar para el 31 de julio del 2014. Usted se tendrá que reportar anualmente hasta que todos los camiones están equipados con un filtro de PM. Comenzando el 1 de enero del 2020 usted tendrá que actualizarse a modelo de motor 2010 o más nuevo. Se resumen los requisitos de cumplimiento en la siguiente tabla.

Calendario de cumplimiento para las flotas pequeñas con un GVWR mayor de 26,000 libras	
Fecha de Cumplimiento	Resumen de requerimiento
1 de enero del 2014 ¹	Un camión debe tener un filtro de PM instalado
1 de enero del 2017	Segundo camión debe de tener instalado un filtro de PM
1 de enero del 2018	Los tres camiones deben de tener instalado un filtro de PM
1 de enero del 2020	Reemplazar todos los modelos de motor del año 1999 o más viejos
1 de enero del 2021	Reemplazar todos los modelos de motor del año 2000 al 2004
1 de enero del 2022	Reemplazar todos los modelos de motor del año 2005 al 2006
1 de enero del 2023	Todos los vehículos en la flota deberán tener modelos de motor del año 2010 o más nuevos

Nota: Cualquier vehículo equipado con un filtro de PM antes del 1 de enero del 2014, cumple hasta el 2023.

¿Qué puedo hacer si no tengo la capacidad para cumplir con la opción para flotas pequeñas?

Si usted no tiene la capacidad de cumplir, debería fijarse si usted puede tomar ventaja de las nuevas opciones que fueron incluidas en las enmiendas. Por ejemplo, las enmiendas proporcionan más tiempo para camiones de trabajo que operan menos de 20,000 millas al año, y difiere el cumplimiento para los propietarios que no tienen la capacidad de cumplir. Los propietarios que no tengan la capacidad de cumplir podrán diferir el cumplimiento de hasta 3 vehículos que eran de su propiedad desde el 1 de enero del 2012 hasta el 1 de enero del 2017. Se están actualizando algunos de los detalles para esta opción y no serán finalizados hasta el verano del 2014. Dueños de flotas pequeñas que no pueden utilizar las opciones de flexibilidad deben cumplir con el cronograma del año del modelo de motor al igual que otras flotas.

¿Necesito reportar mis camiones livianos?

No, usted no necesita reportar camiones livianos para utilizar la opción para flotas pequeñas. Los camiones livianos deben ser actualizados con motores del año 2010 o más nuevos empezando el 1 de enero del 2015, basados en el cronograma del año del modelo de motor y no necesitan ser adaptados con filtros de PM. Antes del 1 de enero del 2020, los reemplazos se limitan a motores que tengan 20 años de edad o más viejos. Los propietarios con camiones ligeros con motores que tengan más de 20 años pueden usar las opciones de flexibilidad y tendrán que reportarse cada enero para utilizarlas.

Yo puedo tomar ventaja de diferentes extensiones, ¿cómo determino cual es la mejor para mí?

La calculadora de la flota es una hoja de cálculo en Excel que se puede utilizar en su propia computadora para ayudarle a encontrar la mejor estrategia de cumplimiento para su situación de aquí al 2023. Usted puede ingresar el año del modelo del motor de cada camión, e identificar las acciones de cumplimiento para cada año. La calculadora automáticamente determina el cumplimiento con el cronograma del año del modelo del motor y casi todas las opciones de cumplimiento, incluyendo los créditos, y provisiones especiales.

¿Dónde puedo obtener más información?

Puede encontrar las hojas informativas, herramientas de cumplimiento y los documentos sobre la regulación de camiones y autobuses en www.arb.ca.gov/dieseltruck . Si usted tiene alguna pregunta o desea obtener este documento en un formato o lenguaje alternativo, por favor llame a la línea de diésel del ARB al (866) 6DIESEL (634-3735). Usuarios de TTY / TDD /Speech to Speech pueden marcar el 711 para los servicio de relevo de California.